

Sammanträdesdatum	Torsdagen den 17 mars 2022
Sammanträdestid	Kl. 08:00-12:10 Sammanträdet ajourneras kl. 08.45 till 08.50 för en kortare paus. Sammanträdet ajourneras igen kl. 11:25 till 11:50 för partigrupp möten. Partigrupp möten kl. 11:45-11:50.
Sammanträdesplats	Digitalt via länk
Beslutande	Enligt närvarolista sidan 2-3
Övriga närvarande	Enligt närvarolista sidan 3
Paragrafer	§§ 40-47, 49-50, 52-55, 58, 60-65
Underskrifter	Genom digital signering
Sekreterare	Jonathan Lundberg
Ordförande	Rickard Carstedt (S)
Justerare	Andreas Löwenhök (M)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Organ	Regionala utvecklingsnämnden
Sammanträdesdatum	2022-03-17
Anslagsdatum	Protokollet anslås senast två dagar efter justering
Datum då anslaget tas ner	Anslag tas ner tre veckor efter anslagsdatum
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå

Närvarolista

Namn	Parti	Närvaro			Reservation	Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
		Kl. 08.00	Kl. 08:50	Kl. 11.50	§ 53	
Ledamöter (13)						
Rickard Carstedt	S	X	X	X		Ordförande
Åsa Ågren Wikström	M	-	-	-		Tjänstgörande ersättare Andreas Löwenhök (M)
Ylva Hedqvist Hedlund	V	X	X	X		
Marita Fransson	S	X	X	X		
Lars Lilja	S	X	X	X		
Nina Björby	S	X	X	X		
Jamal Mouneimne	S	X	X	X		
Ahmed Hersi	-	-	-	-		Tjänstgörande ersättare Kjell Öjeryd (V)
Anna-Karin Nilsson	M	X	X	X		
Carina Sundbom	C	X	X	X	X	
Nicke Grahn	L	X	X	X		
Veronica Kerr	KD	X	X	X		
Lasse Brännström	MP	X	X	X		
Ersättare (11)						
Karin Lundström	S	X	X	X		
Mahmoud Al-Turk	S	-	-	-		
Maja Lundström	S	-	-	-		
Olov Nilsson	S	-	-	-		
Charlotte Lundqvist	S	X	X	X		
Kjell Öjeryd	V	X	X	X		Tjänstgör i stället för Ahmed Hersi (-)
Andreas Löwenhök	M	X	X	X		Tjänstgör i stället för Åsa Ågren Wikström (M)
Ulf Eriksson	C	X	X	X		
Olle Edblom	C	X	X	X		§§ 42, 48-65
Cecilia Festin Stenlund	L	X	X	X		
Hans-Inge Smetana	KD	X	X	X		

Övriga närvarande
Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör
Rachel Nygren, stabschef
Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare
Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare
Lena Nordling, ekonomiansvarig § 42
Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare § 42
Magnus Rudehäll, enhetschef Digitalisering och innovationsledning § 42
Niklas Gandal, strateg Näringsliv och samhällsbyggnad § 42
Kerstin Hamre, samordnare Näringsliv och samhällsbyggnad § 42
Riikka Engman, strateg Företagsstöd och projektfinansiering § 42
Tobias Gavelin, strateg Företagsstöd och projektfinansiering § 42
Karolina Filipsson, kollektivtrafikstrateg § 42
Joakim Sandberg, regionkulturchef § 42

Ärendelista	Sida
§ 40. Protokollets justering	5
§ 41. Fastställande av ärendelistan	6
§ 42. Information	7
§ 43. Ekonomisk rapport för regionala utvecklingsnämnden	8
§ 44. Information om planeringsförutsättningar 2023-2026 och den fortsatta processen	9
§ 45. Redogörelse för regionala utvecklingsnämndens uppdrag att utöva ägarroll, löpande uppsikt under 2021	10
§ 46. Yttrande över revisionens granskningsrapport nr 3/2021 Granskning av samverkan för regional utveckling	11
§ 47. Yttrande över revisionens granskningsrapport nr 4/2021 Granskning av kontroll över beslut 2021	13
§ 48. Reglemente för Beredning för samverkan och regional utveckling – Se särskilt upprättat protokoll för omedelbart justerad §	15
§ 49. Information om framtagande av ny regional digitaliseringsstrategi (RDS)	16
§ 50. Regionala prioriteringar inför utlysning av Post och Telestyrelsens (PTS) bredbandsstöd 2022	17
§ 51. Fullmäktigeberedningarna för folkhälsa och demokrati – rapporter från 2021 – Se särskilt upprättat protokoll för omedelbart justerad §	19
§ 52. Beviljade medel via företagsstöd, stöd till kommersiell service och projektmedel – Sammanfattning av året 2021	20
§ 53. Motion nr 25-2021 Persontrafik Jörn - Bastuträsk - Skellefteå - Bergsbyn – Skelleftehamn	21
§ 54. Uppdrag att utreda möjligheten att bedriva serviceresor i egen regi	23
§ 55. Svar på skrivelse från Norsjö kommun angående prioriteringar av trafik i länet	25
§ 56. Borgensåtagande refinansiering av Reginafordon 202301 – Se särskilt upprättat protokoll för omedelbart justerad §	27
§ 57. Borgensåtagande för refinansiering av ett Transitio Coradiafordon 62009 – Se särskilt upprättat protokoll för omedelbart justerad §	28
§ 58. Finansiering av försök med Vindelälvsbussen – koncept	29
§ 59. Fördelning av statligt verksamhetsbidrag till kultursamverkansmodellens verksamheter i Västerbotten – Se särskilt upprättat protokoll för omedelbart justerad §	31
§ 60. Anmälan av initiativärenden	32
§ 61. Anmälan av utskottens protokoll	33
§ 62. Information från verksamheten	34
§ 63. Kurser och konferenser	35
§ 64. Meddelanden	36
§ 65. Delegeringsbeslut	37

§ 40.

Protokollets justering

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden utser Andreas Löwenhök (M) att justera protokollet från sammanträdet.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har att utse justerare som tillsammans med ordföranden ska justera protokollet från dagens sammanträde.

Andreas Löwenhök (M) föreslås justera protokollet från dagens sammanträde tillsammans med ordföranden.

§ 41.

Fastställande av ärendelistan

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer upprättad ärendelista enligt förslag.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa ärendelistan.

§ 42.

Information

Dnr: RUN 29-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen.

Ärendebeskrivning

Föredragningar hålls enligt lista:

- Information om planeringsförutsättningar 2023-2026 och den fortsatta processen
- Information om framtagande av ny regional digitaliseringsstrategi (RDS)
- Fullmäktigeberedningarna för folkhälsa och demokratis årliga rapporter 2021
- Beviljade medel via företagsstöd, kommersiell service och projektmedel – Sammanfattning av året 2021
- Uppdrag att utreda möjligheten att bedriva serviceresor i egen regi
- Förändring av tågtrafiken Umeå – Vännäs – Vindelns – Lycksele
- Fördelning av statlig förstärkning till regional kulturverksamhet i Västerbottens län 2022 – Delbeslut, steg 2.
- Information från verksamheten

§ 43.

Ekonomisk rapport för regionala utvecklingsnämnden

Dnr: RUN 27-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen.

Ärendebeskrivning

Muntlig information till arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden om ekonomisk ställning och väsentliga ekonomiska händelser inom nämnden under kalenderåret, från ekonomiansvarig Lena Nordling.

- Ekonomiskt utfall per februari 2022
- Övrig ekonomirelaterad information

Till arbetsutskottet finns färdig ekonomisk rapport att lämna, rapport kommer istället lämnas till regionala utvecklingsnämnden 17 mars.

§ 44.

Information om planeringsförutsättningar 2023-2026 och den fortsatta processen

Dnr: RUN 91-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Information lämnas om planeringsförutsättningar för perioden 2023-2026. Planeringsförutsättningarna har presenterats vid regionstyrelsens kick off den 9 februari, regionstyrelsen beslutar om planeringsförutsättningarna vid sammanträde den 1 mars.

Regionala utvecklingsnämnden ska i likhet med övriga nämnder lämna en återkopplingsrapport på planeringsförutsättningar 2023-2026. Information lämnas om processen med framtagande av förslag till återkopplingsrapport, samt hur den fortsatta planeringsprocessen ser ut under året.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2022-03-02 § 41

Tjänsteskrivelse

§ 45.

Redogörelse för regionala utvecklingsnämndens uppdrag att utöva ägarroll, löpande uppsikt under 2021

Dnr: RUN 92-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer redogörelse för hur regionala utvecklingsnämnden utövat ägarrollen under 2021. Redogörelsen överlämnas till regionstyrelsen samt till regionfullmäktige.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har uppdraget av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för Region Västerbotten i de bolag som kan betraktas ha sin hemvist inom nämndens ansvarsområde utifrån det i bolagsordningen fastställda kommunala ändamålet. Uppdraget är infört i reglemente för regionala utvecklingsnämnden.

I bilaga lämnas en redogörelse för hur regionala utvecklingsnämnden utövat ägarrollen under 2021.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2022-03-02 § 42

Tjänsteskrivelse

Redogörelse för regionala utvecklingsnämndens utövande av ägarroll 2021

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

§ 46.

Yttrande över revisionens granskningsrapport nr 3/2021 Granskning av samverkan för regional utveckling

Dnr: RUN 449-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer yttrande över revisionens granskningsrapport nr 3/2021 enligt upprättat förslag, med bifallen förändring.

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till regionala utvecklingsdirektören att utreda möjliga alternativ till ekonomisk uppföljning av den kommunala grundavgiften kopplad till samverkansorganisationen med kommunerna i länet.

Ärendebeskrivning

Revisionen i Region Västerbotten har genomfört en granskning av regionens samverkansorganisation för regional utveckling. Granskningen har haft att besvara följande frågor:

Har regionstyrelsen och regionala utvecklingsnämnden säkerställt att:

- *Överenskommelsen och samverkansavtalen med länets kommuner är förenliga med kommunallagen?*
- *Samverkansorganisationen är förenlig med kommunallagen?*
- *Arvoden för samverkansorganen är i enlighet med kommunallag, överenskommelse och samverkansavtal samt fullmäktiges regler för arvoden för förtroendevalda?*

Granskningen har utmynnat i fem rekommendationer riktade till regionala utvecklingsnämnden:

- Lämna förslag till beslut till fullmäktige om överenskommelse och avtal om samverkan för regional utveckling för kommande mandatperiod.
- Precisera hur grundavgiften används och utveckla formerna för ekonomisk upp-följning för att undvika risk att överskrida den kommunala kompetensen.
- Besluta om att inrätta sina nämndberedningar samt besluta om uppdragsbeskrivningar.
- Säkerställa att nämnden betalar ut arvoden på ett sätt som är förenligt med kommunallagen.
- Säkerställa att endast valbara personer väljs till nämndens utskott.

Revisionen efterfrågar i ett bifogat svarsformulär regionala utvecklingsnämndens yttrande över dessa fem rekommendationer.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2022-03-02 § 43

Förslag till yttrande

Missiv REV 21-2021 Samverkan för regional utveckling

Revisionens fördjupade granskningsrapport nr 3/2021 Samverkan för regional utveckling

Beslutsexpediering

Revisionen

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

§ 47.

Yttrande över revisionens granskningsrapport nr 4/2021 Granskning av kontroll över beslut 2021

Dnr: RUN 470-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer yttrande över revisionens granskningsrapport nr 4/2021 enligt upprättat förslag.

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till regionala utvecklingsdirektören att göra en översyn av styrande dokument och däribland även delegeringsordningen inför nästa mandatperiod.

Vidare uppdrar regionala utvecklingsnämnden till regionala utvecklingsdirektören att fortsatt se över hur medvetenheten om hanteringen av delegation på bästa sätt kan öka inom den regionala utvecklingsförvaltningen.

Ärendebeskrivning

Revisionen i Region Västerbotten har genomfört en granskning av regionens kontroll över beslut 2021. Granskningen har haft att besvara följande frågor:

Har regionstyrelsen, hälso- och sjukvårdsnämnden och regionala utvecklingsnämnden har säkerställt att:

- *Beslut fattats av personer med befogenhet?*
- *Beslut är korrekt dokumenterade?*
- *Delegerade beslut blir korrekt återanmälda eller anslagna?*

Granskningen har utmynnat i fem rekommendationer riktade till regionstyrelsen, hälso- och sjukvårdsnämnden samt till regionala utvecklingsnämnden:

- Utred hur delegationsordningar kan utvecklas och bli tydligare om vilka beslutsbefogenheter som delegeras. Klargör gränser om vad som inte är delegerat och vad som är delegerat. Plocka även bort åtgärder som innebär ren verkställighet.
- Besluta om tydligare regler och rutiner för hur beslut ska dokumenteras och anmälas. Av dokumentationen bör det bland annat framgå med vilka befogenheter beslut är tagna.
- Styrelsen och hälso- och sjukvårdsnämnden bör utveckla digitala stödsystem för hanteringen av beslut. Säkerställ att det är enkelt och effektivt att dokumentera och anmäla beslut.
- Genomför utbildningsinsatser i regionen om hur beslut ska hanteras och vilka regler som gäller.
- Utveckla uppföljningen och kontrollerna av hur beslut dokumenteras och anmäls.

Revisionen efterfrågar i ett bifogat svarsformulär regionala utvecklingsnämndens yttrande över dessa fem rekommendationer.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2022-03-02 § 44

Förslag till yttrande

Missiv REV 28-2021 Granskning om kontroll över beslut år 2021

Revisionens fördjupade granskningsrapport nr 4/2021 Kontroll över beslut år 2021

Beslutsexpediering

Revisionen

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

§ 48.

Reglemente för Beredning för samverkan och regional utveckling

Dnr: RUN 99-2022

Se särskilt upprättat protokoll för omedelbart justerad § 48.

§ 49.

Information om framtagande av ny regional digitaliseringsstrategi (RDS)

Dnr: RUN 429-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden ställer sig bakom förslaget till process för framtagande av ny regional digitaliseringsstrategi för Västerbotten.

Ärendebeskrivning

Den regionala digitala agendan för Västerbotten 2014-2020 (RDA) har varit länets gemensamma strategi för hur vi på bästa sätt ska ta tillvara på digitaliseringsmöjligheter. Med anledning av en ny regional utvecklingsstrategi samt förändringar i omvärlden så som ny programperiod i EU, samt utvecklingen inom digitaliseringsområdet behöver en ny regional digitaliseringsstrategi tas fram. Den skiljer sig från Region Västerbottens digitaliseringsstrategi, då den i huvudsak riktar sig till en extern målgrupp, även om regionens egen organisation också är en viktig aktör i länets digitalisering.

Till den regionala utvecklingsnämnden den 17 mars ges ett förslag på utgångspunkter samt framtagandeprocess: Arbetet med ny regionala digitaliseringsstrategi tar sin utgångspunkt i den regionala utvecklingsstrategin för Västerbottens län 2020-2030 (RUS). Den ska koppla samman med relevanta strategier och program på europeisk och nationell nivå, samt syfta till att på bästa sätt tillvarata digitaliseringens möjligheter för att nå de regionala utvecklingsmålen.

Processen för framtagande föreslås innehålla följande steg:

- | | |
|---------|---|
| Mars | Politisk förankring och beslut av processen i RUN. |
| Apr-jun | Framtagande av underlag. Intern förankring samt extern dialog med kommuner, myndigheter, civilsamhälle, akademi och näringsliv. Framtagande av remissförslag. |
| 25 maj | Information om process och innehåll i remissförslaget vid RUN. |
| Jun-sep | Remissförfarande. |
| 21 sep | Information om process och remissförfarandet vid RUN. |
| Okt-nov | Bearbetning och beredning av förslag till strategi. |
| 8 dec | Beslut om ny strategi i RUN. |

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2022-03-02 § 46

§ 50.

Regionala prioriteringar inför utlysning av Post och Telestyrelsens (PTS) bredbandsstöd 2022

Dnr: RUN 100-2022

Beslut

Vid kommande regionala prioriteringar inför utlysning av Post och Telestyrelsens (PTS) bredbandsstöd 2022 kan hänvisning ske till samtliga åtta kriterier:

- Främjande av anslutningar till hushåll; det vill säga stadigvarande bostäder där minst en person är folkbokförd
- Främjande av företagande och näringsliv samt andra verksamheter
- Främjande av anslutningar till samhällsviktiga funktioner, som till exempel skolor, vård- och omsorgsboenden, och allmänna kommunikationer
- Beaktande av andra insatser som till exempel regionala initiativ och stödinsatser
- Beaktande av känd efterfrågan från slutanvändare
- Beaktande av områdesspecifika förutsättningar som innebär sämre förutsättningar för bredbandsutbyggnad
- Beaktande av långa avstånd till närmaste nod i befintligt nät
- Områden som har utmaningar med postservice, mobiltäckning, eller har sämre tillgång till ombud för grundläggande betaltjänster

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till förvaltningen att föreslå prioriterade byggnader där ambitionen är att alla kommuner ska få ta del av de fördelar en prioriterad fastighet ger i beslutsfasen för bredbandssatsning. Samråd ska ske med kommunerna inför slutligt förslag.

Ärendebeskrivning

2019 fick PTS i uppdrag av regeringen att konkretisera hur framtida stödinsatser på bredbandsområdet skulle kunna utformas på ett effektivt sätt.

Förslaget skulle utgå ifrån PTS tidigare redovisning från 2017 med förslag på framtida stödinsatser på bredbandsområdet. I denna rapport redovisade PTS förslag till regeringsuppdrag.

PTS förslag på stödmodell är statsstödsrättsligt utformad i enlighet med gruppundantagsförordningen (GBER)², betyder i korthet att stöd tilldelas på grundval av en öppen, transparent, icke-diskriminerande och konkurrensutsatt urvalsprocess, där principen om teknikneutralitet iakttas. Investeringsstöd för utbyggnad av bredbandsinfrastruktur får lämnas i områden där det saknas tillgång till nästa generations accessnät (NGA-nät) (som i korthet betyder ett snabbare bredband än vad kopparnät kan ge med en rejält ökad kapacitet som möjliggör tillgång till 1 Gbit/s för slutanvändaren) och där utbyggnad på kommersiella villkor av sådan infrastruktur sannolikt inte kommer att ske inom de närmaste tre åren. PTS föreslår att stöd ges för utbyggnad av infrastruktur till

byggnader (hushåll, arbetsställen och till viss del fritidshus) i områden utanför tätort där det saknas sådana befintliga eller planerade NGA-nät.

Läs mer om PTS uppdrag här:

<https://www.pts.se/bredbandsstod>

PTS har tillställt Region Västerbotten att inkomma med regionala prioriteringar i kommande utlysning av bredbandsstöd.

Målen för den svenska bredbandsutbyggnaden är högt ställda. Marknaden har nått långt men för att nå målen kommer det även fortsatt att krävas bredbandsstöd. Därför har regeringen gett Post- och telestyrelsen (PTS) i uppdrag att utlysa ett nationellt bredbandsstöd för utbyggnad av bredband på landsbygden.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2022-03-02 § 47
Tjänsteskrivelse

Beslutsexpediering

Post- och telestyrelsen

§ 51.

Fullmäktigeberedningarna för folkhälsa och demokrati - rapporter från 2021

Dnr: RUN 102-2022

Se särskilt upprättat protokoll för omedelbart justerad § 51.

§ 52.

Beviljade medel via företagsstöd, stöd till kommersiell service och projektmedel – Sammanfattning av året 2021

Dnr: RUN 101-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Information om *Sammanställning av beviljade företagsstöd, stöd till kommersiell service och projektmedel*. Sammanställningen belyser beviljat regional finansiering år 2021 utifrån de olika stödtyperna och rådande omständigheterna och ger en inblick i hur mycket stöd har beviljats via de olika stödtyperna den senaste åttaårsperioden. Sammanställningen omfattar för första gången samtliga stödtyper som verksamheten för Företag- och projektfinansiering arbetar med.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2022-03-02 § 49

Tjänsteskrivelse

Sammanställning 2021 – Beviljade företagsstöd, stöd till kommersiell service och projektmedel

§ 53.

Motion nr 25-2021 Persontrafik Jörn - Bastuträsk - Skellefteå - Bergsbyn - Skelleftehamn

Dnr: RUN 351-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta att motionen härmed anses besvarad.

Reservation

Carina Sundbom (C)

Ärendebeskrivning

Centerpartiet har till regionfullmäktige den 21 september 2021 inkommit med motion nr 25/2021 angående persontrafik via järnväg längst med sträckan Jörn - Bastuträsk - Skellefteå - Bergsbyn - Skelleftehamn. Centerpartiet föreslår att sträckan trafikeras, förslagsvis genom rälsbusstrafik.

Centerpartiet bedömer att förslaget ligger väl i linje med Agenda 2030, specifikt med möjligheten till en större arbetsmarknadsregion, hållbara transporter och möjlighet till bättre kompetensförsörjning.

I motionen föreslår Centerpartiet regionfullmäktige besluta:

- Att ge uppdrag till regionala utvecklingsnämnden att utreda möjligheten med persontrafik mellan Jörn, Bastuträsk, Skellefteå, Bergsbyn och Skelleftehamn.
- Att ge uppdrag till Norrtåg att utreda möjligheten med persontrafik mellan Jörn, Bastuträsk, Skellefteå, Bergsbyn och Skelleftehamn.

Motionen har av regionfullmäktige överlämnats till regionala utvecklingsnämnden att bereda ett svar till motionen. Bedömningen är att sträckan kräver stora insatser vad gäller infrastruktur för att det ska bli aktuellt med persontrafik längst med sträckan.

Ärendets behandling under sammanträdet

Carina Sundbom (C) föreslår bifall till motionens förslag att föreslå regionfullmäktige besluta:

- Att ge uppdrag till regionala utvecklingsnämnden att utreda möjligheten med persontrafik mellan Jörn, Bastuträsk, Skellefteå, Bergsbyn och Skelleftehamn.
- Att ge uppdrag till Norrtåg att utreda möjligheten med persontrafik mellan Jörn, Bastuträsk, Skellefteå, Bergsbyn och Skelleftehamn.

Rickard Carstedt (S) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Rickard Carstedt (S) finner att det finns två förslag till beslut, Carina Sundboms (C) förslag till beslut och Rickard Carstedts (S) förslag till beslut.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Reservation

Carina Sundbom (C)

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2022-03-02 § 50

Motion nr 25/2021 Persontrafik Jörn - Bastuträsk - Skellefteå - Bergsbyn - Skelleftehamn

Förslag till yttrande över motion nr 25-2021 Persontrafik Jörn - Bastuträsk - Skellefteå - Bergsbyn - Skelleftehamn

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

§ 54.

Uppdrag att utreda möjligheten att bedriva serviceresor i egen regi

Dnr: RUN 103-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden ger Länstrafiken i Västerbotten AB i uppdrag att utreda möjligheterna att bedriva serviceresor i egen regi.

Utredningsuppdraget ska hanteras skyndsamt och ska minst, dock ej begränsat till, omfatta följande:

- möjliga organisatoriska lösningar
- om det finns olika förutsättningar att bedriva trafik i egen regi kopplat till olika fordonstyper
- om det finns samordnings-/samverkansmöjligheter med ambulansverksamheten
- vilka ekonomiska effekter trafik i egen regi skulle medföra
- juridiska aspekter kopplat till drift i egen regi
- utredning av konsekvenser för de lokala serviceföretagen om serviceresor sker i egen regi.

Ärendebeskrivning

Beställningscentralen för serviceresor har sedan 1 januari 2021 ansvar för att samordna sjukresor samt färdtjänst, riksfärdtjänst, anropsstyrd allmän kollektivtrafik och övriga resor inom ramen för beställningscentralens uppdrag. Länstrafiken har även att upphandla trafikavtal för serviceresor inom ramen för beställningscentralens uppdrag.

Länstrafiken i Västerbotten AB har utifrån uppdraget att upphandla trafikavtal för serviceresor under hösten av 2021 och början av 2022 genomfört sådan upphandling. Upphandlingen har dock efter att anbud inkommit avbrutits till följd av kraftigt ökad kostnadsnivå som gjort att inkomna anbud ej varit möjliga att anta. Orsak till den kraftigt ökade kostnadsnivån kan delvis kopplas till en bristande konkurrens.

Utifrån den bristande konkurrensen och kostnadsutvecklingen behöver möjligheterna att bedriva trafiken i egen regi utredas. Länstrafiken med ansvar för beställningscentralen uppdras därför att utreda detta. Utredningen ska minst, dock ej begränsat till, omfatta nedanstående aspekter:

- möjliga organisatoriska lösningar
- om det finns olika förutsättningar att bedriva trafik i egen regi kopplat till olika fordonstyper
- om det finns samordnings-/samverkansmöjligheter med ambulansverksamheten
- vilka ekonomiska effekter trafik i egen regi skulle medföra
- juridiska aspekter kopplat till drift i egen regi

Finansiering sker inom ramen för Länstrafikens uppdrag och budget.

Ärendet behandling under sammanträdet

Centerpartiet, med stöd av Kristdemokraterna föreslår bifall till arbetsutskottets förslag till beslut med tillägg att konsekvenser utreds för de lokala serviceföretagen om serviceresor sker i egen regi.

Rickard Carstedt (S) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Rickard Carstedt (S) finner att det finns två förslag till beslut, Rickard Carstedts (S) förslag till beslut samt Centerpartiets tilläggsförslag.

Ordförande prövar om regionala utvecklingsnämnden kan besluta enligt arbetsutskottets förslag till beslut och finner att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Ordförande prövar vidare Centerpartiets tilläggsförslag och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller tilläggsförslaget.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2022-03-02 § 51
Tjänsteskrivelse

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Digitalisering och service
Kollektivtrafikstrateg

§ 55.

Svar på skrivelse från Norsjö kommun angående prioriteringar av trafik i länet

Dnr: RUN 119-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att skrivelsen från Norsjö kommun avseende prioriteringar av trafik i länet besvaras genom upprättat förslag.

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har mottagit skrivelse från Norsjö kommun avseende Region Västerbottens prioriteringar av trafik i länet. Norsjö kommun har i skrivelsen pekat på förändringar av trafik i samband med att den regionfinansierade trafiken på linje 27 Malå – Norsjö – Skellefteå upphandlades. I samband med trafikstart vid tidtabellskiftet 2021-12-13 så genomfördes även tidtabellsförändringar av två eftermiddagsturer på linje 22 Norsjö – Skellefteå.

För att begränsa kostnadsutvecklingen för den av Region Västerbotten finansierade trafiken så planerades trafiken på stomlinje 27 Malå – Norsjö – Skellefteå och linje 29 Sorsele – Skellefteå för att möjliggöra att trafiken skulle kunna utföras med ett fordon istället för två fordon. Förändringen av tidtabellen som denna samplanering föranledde innebar att de grundskoleelever som rest inom Norsjö kommun inte längre kunde nyttja stomlinjen i riktning mot Malå. Trafiken i riktning mot Skellefteå har utformats för att i så hög grad som möjligt möjliggöra att så många grundskolebarn som möjligt kan nyttja linjen. Dock kan inte alla göra det då detta skulle innebära att resande med linje 29 från Skellefteå till Sorsele skulle få kraftigt senare avgång från Skellefteå och då detta även skulle innebära tillkommande kostnader för trafiken.

För att bibehålla möjligheterna till arbetspendling mellan Norsjö och Skellefteå så förändrades även tidtabellen för linje 22 Norsjö – Skellefteå. Kommunen var högst involverad i dialogen inför tidtabellskiftet, då körväg för trafiken från Norsjö till Skellefteå fastställdes. Kommunen prioriterade då att trafiken skulle gå via Bastuträsk vilket innebär en 15 minuter längre restid för resenärer Norsjö – Skellefteå.

Arbetet med planering av den trafik som finansieras av Region Västerbotten sker med utgångspunkt i planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken och som årligen antas av regionfullmäktige. I planeringsförutsättningarna står att:

- vid behovskonflikter mellan inomkommunalt och regionalt resande bör prioritet ges långväga reande som förbättrar tillgängligheten i länet före resande inom ramen för kommunernas ansvar.
- regionens kollektivtrafikuppdrag syftar till att utifrån en helhetsbild möjliggöra regionalt resande (interregional och regional trafik) grundat på hög tillgänglighet inom de ekonomiska ramar som ges.

De avvägningar som gjorts i samband med utformningen av trafiken har gjorts mot bakgrund av att bibehålla så många funktioner som möjligt för trafiken med god hushållning av ekonomiska medel. De uppdrag som Norsjö kommun hänvisar till, nämligen grundskoleelever, är att betrakta som uppdrag inom ramen för kommunens ansvar. Strävan är självklart att sammanföra så många behov som möjligt i den trafik som finansieras av Region Västerbotten, där elevers resor utgör en delmängd. Den slutliga utformningen av trafiken i de fall prioriteringar behöver göras sker med stöd i de av fullmäktige antagna planeringsförutsättningarna för kollektivtrafiken.

Norsjö kommun önskar med skrivelsen få svar på hur förändringarna av linje 22 och 27 är kompatibla med det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2020 – 2025 och kommunen önskar även få ta del av den konsekvensanalys som genomförts i samband med upphandlingen.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2020 – 2025 omsluter den målsättning som finns för den allmänna kollektivtrafiken på en övergripande nivå, liksom hur målen kan uppnås. Målen i trafikförsörjningsprogrammet och hur dessa kan uppnås är en inriktning för utvecklingen. Det är dock olika förutsättningar som påverkar på vilket sätt den allmänna kollektivtrafiken kan utformas i olika delar av Västerbotten. Marknadsandelsmålet drivs till stor del av den resandeutveckling som kan ses i de delar av länet där det finns många människor och där starka områden och stråk finns, medan det målet inte på samma sätt drivs av inomkommunal trafik i en kommun i inlandet. På samma sätt så finns olika förutsättningar för hur behov och funktioner kan tillgodoses i trafiken med en fortsatt rimlig kostnad för finansören. Självklart finns en önskan om att tillgodose både lokala och regionala behov, i de fall behoven innebär stor påverkan på kostnaderna kan prioriteringar behöva göras vilket innebär att olika finansörer behöver prioritera mellan olika behov.

I planeringsarbetet finns inget formaliserat konsekvensanalytdokument utan analysen sker löpande under processen med framtagande av olika trafikbeskrivningsunderlag inför upphandlingen.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikutskottet 2022-02-24 § 8

Tjänsteskrivelse

Svar på skrivelse till Region Västerbotten angående prioriteringar av trafik i länet

Skrivelse till Region Västerbotten angående prioritering av trafik i länet för linje 23 och 27 som även påverkar linje 22

Beslutsexpediering

Norsjö kommun

Kollektivtrafikstrateg

§ 56.

Borgensåtagande refinansiering av Reginafordon 202301

Dnr: RUN 120-2022

Se särskilt upprättat protokoll för omedelbart justerad § 56.

§ 57.

Borgensåtagande för refinansiering av ett Transitio Coradiafordon 62009

Dnr: RUN 121-2022

Se särskilt upprättat protokoll för omedelbart justerad § 57.

§ 58.

Finansiering av försök med Vindelälvsbussen – koncept

Dnr: RUN 220-2020

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Projektet Vindelälvsbussen bedöms kosta cirka 17 miljoner kronor totalt. Vad gäller 1.1-medel så bedöms försök med Vindelälvsbussen-konceptet svara väl mot prioriteringar 3.3, 4.2, 1.2 och 6.3 i den regionala utvecklingsstrategin. Allt mellan 3 och 8 miljoner kronor i kollektivtrafikanslag fördelat på 2-3 budgetår kan bli aktuellt, beroende på möjligheten att finansiera med ERUF-medel. ERUF-programmet för Övre Norrland är under arbete och lanseras och öppnas under våren-sommaren-hösten 2022. När ERUF-programmet beslutats avser förvaltningen att återkomma till regionala utvecklingsnämnden om behovet att ta höjd för samfinansiering av projektet med kollektivtrafikanslag, och samfinansieringens fördelning över åren. Regionens behov av kollektivtrafikanslag för kommande år tas alltid fram under våren. Behovet är i sin tur ett underlag för förslag till Region Västerbottens budget. De aktuella kommunernas och andra stråktörers intresse att medfinansiera en mindre del av projektet bör undersökas, men det innebär inte ändring av Västerbottensmodellen.

Som underlag för att bedöma möjligheten att finansiera försöket med ERUF- och 1.1-medel så har det gjorts en övergripande kartläggning av försök med andra innovativa kollektivtrafik-koncept, och deras finansiering. ERUF- och 1.1-medel finansierade försöket med det nya konceptet Världsarvsbussen i Västernorrland åren 2019-2021, inklusive projektets trafikeringskostnader. Försöket var en del av Region Västernorrlands ERUF-projekt KOLL2020. På andra håll i Sverige har 1.1.-medel finansierat så kallad Lokalt Ledd Utveckling. Lokalt Ledd Utveckling har i sin tur finansierat trafikeringskostnaderna för Hemesterbussen åren 2020-2021 i Kungsbacka, samt Tivedsbussen i Laxå. Hemesterbussen finansierades till en del också av ERUF, Tivedsbussen av Landsbygdsprogrammet. Andra försök med innovativa kollektivtrafik-koncept är Järvsöbussen, självkörande trafik i Barkabystaden och Åkturen i Varberg. Energimyndigheten och Vinnova är några av finansierarna.

Att flera försök med busskoncept nyligen finansierats med ERUF-medel och 1.1-medel, är en indikation på att förordningarna tillåter det. Det har tidigare förekommit information att 1.1-medel och ERUF inte kan finansiera projekt där det ingår trafikeringskostnader, med motiveringen att det skulle vara driftstöd, och att driftstöd inte är tillåtet inom 1.1.-medel och ERUF. Därför har förvaltningen ringat in och studerat några förordningar som styr användningen av 1.1-medel och strukturfonder. Sedan har förvaltningen bedömt om försöket med Vindelälvsbussen-konceptet skulle kunna anses vara driftstöd. Slutsats från de här kartläggningarna är att projektet inte bör ses som driftstöd och att det därför är meningsfullt att söka 1.1-medel och ERUF-medel för försök med Vindelälvsbussen-konceptet. Se motiveringen nedan.

-
- SFS 2003:596 styr användningen av 1.1-medel. Där står det att "Bidrag för ett projekt får inte utgöra driftstöd". I förarbetena till förordningen hittas ingen definition av vad som avses med driftstöd. Det finns i stället en definition av regionalt driftstöd och beskrivningar av andra former av driftstöd i en EU-förordning som styr EU-stöd:
 - I EU-kommissionens förordning nr 651/2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden, finns det en definition av regionalt driftstöd och skrivningar om andra former av driftstöd. Regionalt driftstöd är ett stöd som ska minska ett företags löpande utgifter med mera, och kan ges i yttersta randområden och glest befolkade områden som medlemsstaterna utsett. Regionalt driftstöd kompenserar för olika merkostnader. Det beskrivs också att stöd enligt förordningen normalt måste ha en stimulans effekt, men att regionalt driftstöd i yttersta randområden osv kan vara tillåten också utan en stimulans effekt.

Slutsatsen att projektet inte bör ses som driftstöd och att det bör vara möjligt att samfinansiera ett försök med Vindelälvsbussen-konceptet med 1.1-medel och ERUF-medel bygger på:

- Att Vindelälvsbussen-genomförandeprojektet är ett försök med ett nytt helhetskoncept där ny linjetrafik ingår, en ny busslinje med kringtjänster och digitala lösningar.
- Konceptet kommer att testas och vidareutvecklas under begränsad period enligt en metod som utvecklats under förstudien MOBEVI.
- Projektet har en tydlig stimulans effekt.
- Genomförandeprojektet kommer inte ge något driftstöd till löpande utgifter, till exempel till befintlig trafik, eller till utbyggnad av befintlig trafik.
- Det är inte ett stöd för att kompensera för en merkostnad eller nackdel.

Det kan också tilläggas att kollektivtrafik och mobilitet, liksom andra samhällsnyttiga verksamheter, har potential att utvecklas genom projekt. Piloter och försök är en viktig del. De kan påskynda utveckling och implementering av former av kollektivtrafik som svarar mot invånares och besökares behov och önskemål i stad, land och stråk. Att påskynda den här utvecklingen, kan i sin tur bidra till lokala, regionala och nationella samhällsmål.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikutskottets beslut 2022-02-24 § 9

Tjänsteskrivelse 2022-02-15

Tjänsteskrivelse 2022-03-03

§ 59.

**Fördelning av statlig förstärkning till regional kulturverksamhet i
Västerbottens län 2022 – Delbeslut, steg 2.**

Dnr: RUN 32-2022

Se särskilt upprättat protokoll för omedelbart justerad § 59.

§ 60.

Anmälan av initiativärenden

Dnr: RUN 56-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden överlämnar till förvaltningen att skyndsamt bereda ärendet *Extraordinär insats med temporärt verksamhetsbidrag till lantbruk* för beslut till ett kommande sammanträde för regionala utvecklingsnämnden.

Under beredningsarbetet ska hänsyn tas till rennäringen i Västerbotten.

Ärendebeskrivning

Ledamöter och ersättare som tjänstgör i en nämnd eller i styrelsen har rätt att väcka ärenden, så kallad initiativrätt. Den 2 december 2021 beslutade regionala utvecklingsnämnden anta en rutin för anmälan av initiativärenden till nämnden.

Ett initiativärende kan lämnas in före eller under ett sammanträde och ska vara skriftligt. Oavsett när initiativet lämnas in måste en tjänstgörande ledamot lyfta ärendet på sammanträdet under detta ärende, det räcker inte enbart med att lämna in skriftligt före sammanträdet.

Nämnden har att besluta om anmälda ärenden och dess fortsatta hantering. Initiativärenden som överlämnas till förvaltningen för beredning ska behandlas av nämndens beredande utskott inom 6 månader från det att initiativet anmälts.

Följande ärenden har anmälts till sammanträdet:

- Centerpartiet anmäler initiativet *Extraordinär insats med temporärt verksamhetsbidrag till lantbruk*.

Ärendet behandling under sammanträdet

Rickard Carstedt (S) föreslår att regionala utvecklingsnämnden överlämnar till förvaltningen att skyndsamt bereda ärendet *Extraordinär insats med temporärt verksamhetsbidrag till lantbruk* för beslut till ett kommande sammanträde för regionala utvecklingsnämnden.

Inga motförslag föreligger.

Nicke Grahn (L) föreslår att det till beslutet ska läggas till att det under beredningsarbetet ska tas hänsyn till rennäringen i Västerbotten.

Inga motförslag föreligger.

Beslutsunderlag

Extraordinär insats med temporärt verksamhetsbidrag till lantbruk

§ 61.

Anmälan av utskottens protokoll

Dnr: RUN 83-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden lägger utskottens protokoll till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden informeras om utskottens protokoll och därmed även de ärenden som behandlats av dessa.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikutskottets protokoll 2022-02-24

Kulturutskottets protokoll 2022-03-02

Arbetsutskottets protokoll 2022-03-02

§ 62.

Information från verksamheten

Dnr: RUN 57-2022

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Muntlig information lämnas till arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden från regionala utvecklingsdirektören Anna Pettersson om aktuella händelser från verksamheten.

§ 63.

Kurser och konferenser

Dnr. RUN 53-2022

Ärendebeskrivning

Här behandlas aktuella kurser och konferenser och det beslutas om deltagande i de fall som det behövs.

§ 64.

Meddelanden

Dnr. RUN 55-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

En postlista bifogas till sammanträdet med alla inkomna handlingar som är registrerade i regionala utvecklingsnämndens diarium under en viss tidsperiod. Om ledamot vill läsa någon av handlingarna kan ledamoten kontakta nämndsekreteraren som då mejlar ut handlingen. Viktig information från Sveriges Kommuner och Regioner som exempelvis rekommendationer, tolkningar av lagar och information om avtal finns att läsa och söka på hemsidan under underrubrik cirkulär.

Aktuella meddelanden

Styrelseprotokoll nr 173 AB Transitio 25 november 2021

Styrelseprotokoll nr 174 AB Transitio 3 februari 2022

Meddelanden inkomna efter arbetsutskottets sammanträde 2 mars

Anteckningar från ägarrådsmöte för AB Transitio 2 februari 2022

Norrtåg ABs styrelseprotokoll 22 december 2021

Norrtåg ABs styrelseprotokoll 3 februari 2022

Regionfullmäktiges beslut 2022-02-22 § 15 Arvodesregler samt årsarvoden för förtroendevalda mandatperioden 2023-2026

Beslutsunderlag

Postlista 2022-01-27 – 2022-02-23

§ 65.

Delegeringsbeslut

Dnr: RUN 54-2022

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner redovisningen av de delegeringsbeslut som meddelats nämnden.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat i enlighet med delegeringsordningen. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut.

Delegeringsbeslut	Namn och titel på delegat (beslutsfattare)	Typ av beslut	Beslutsdatum
Ändringsbeslut för projektet Hållbarhetspiloten mat avseende omfördelning av kostnader inom ramen för befintlig budget.	Katarina Molin, verksamhetschef Företag- och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2022-01-27
Bifallsbeslut för Umeå Kommuns projekt Cirkulära flöden och klimatcoaching i företag. Projektet beviljas 422050 kronor.	Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör	5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr.	2022-01-24
Ändringsbeslut Förstudie Fulltäckning Kungsleden och Lapplandsleden	Katarina Molin, verksamhetschef Företag- och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2022-02-08
Ändringsbeslut förlängning Robertsfors kommun, projekt NIS 6.0	Katarina Molin, verksamhetschef Företag- och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2022-02-15
Ändringsbeslut för projektet "Fördjupad samverkan och samhandling (FSS)" gällande omfördelning mellan kostnadslag inom beviljad budget p.g.a. rådande pandemi, projektägare Region Västerbotten, Regional utveckling, Externa relationer och strategisk platsutveckling.	Katarina Molin, verksamhetschef Företag- och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2022-02-16
Avslagsbeslut för projektet "Förstudie Remote North VB" för projektperioden 2020-10-12 till 2021-05.31. Projektägare Riksteaterns projektansökan avslås.	Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör	5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr.	2022-02-17

Ändringsbeslut för projektet "Leader Skellefteå Älvdal" gällande förlängning t.o.m. 2025-12-31 och flytt inom beviljad budget från kostnadsslag Kontor och Administration till Schablon 15 % i likhet med huvudfinansiär Jordbruksverket. Indikator uppdaterad med korrekt antal deltagande organisationer 250 st, projektägare Skellefteå Älvdal Ideell Förening.	Katarina Molin, verksamhetschef Företag- och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2022-02-17
Ordförandebeslut - Yttrande över remiss Offentliggörande av förslag på upplåtelse av bandel 151 Jörn-Norlunda	Rickard Carstedt (S), regionala utvecklingsnämndens ordförande	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2022-02-22
Ordförandebeslut - Beslut om att underteckna tilläggsavtal 1 till samverkansavtal med Trafikverket om Samverkande inland	Rickard Carstedt (S), regionala utvecklingsnämndens ordförande	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2022-02-07
Ordförandebeslut - Yttrande över förslag till revidering av förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T)	Rickard Carstedt (S), regionala utvecklingsnämndens ordförande	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2022-02-04
Ordförandebeslut - Yttrande över remiss av EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet	Rickard Carstedt (S), regionala utvecklingsnämndens ordförande	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2022-02-03
Ordförandebeslut - Yttrande över remiss av promemorian En förbättrad förpackningsinsamling	Rickard Carstedt (S), regionala utvecklingsnämndens ordförande	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2022-02-03
Ordförandebeslut - Yttrande över remiss av promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten	Rickard Carstedt (S), regionala utvecklingsnämndens ordförande	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2022-02-04
Ordförandebeslut - Yttrande över remiss Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67)	Rickard Carstedt (S), regionala utvecklingsnämndens ordförande	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2022-02-03

INITIATIVÄRENDE

EXTRAORDINÄR INSATS MED TEMPORÄRT VERKSAMHETS BIDRAG TILL LANTBRUK

Bomberna faller över oskyldiga i Ukraina. Bilderna och agerandet sänder inte bara chockvågor över hela västvärlden, det skapar också konsekvenser för varenda medborgare och på varenda gård här i Västerbotten, i Sverige och resten av Europa. Ukraina har länge varit Europas kornbod. De miljontals ton spannmål som exporterades måste nu produceras någon annanstans. Den energi och det bränsle som kom från Ryssland måste ersättas.

Med anledning av detta har just nu många av Västerbottens bönder försatts i en extremt svår ekonomisk situation, framför allt inom animalieproduktion. Kostnaderna för några av lantbrukets viktigaste insatsvaror (diesel, el, gödning, halm, soja och övrigt foder) har stigit kraftfullt sedan november. Nu har kostnaderna på kort tid ökat till mer än det dubbla. Detta slår inte bara mot jordbruket. Det slår mot hela livsmedelskedjan och industrin och riskerar därför att få allvarliga följd effekter för den långsiktiga svenska försörjningstryggheten när det gäller mat. Centerpartiet önskar därför att Region Västerbotten agerar handlingskraftigt och stöttar våra lantbruk med verksamhetsbidrag.

Nu riskeras det att vi förlorar en stor del av den lokala animalieproduktionen, vilket även ger konsekvenser för svensk matproduktion ur ett säkerhetspolitiskt perspektiv och vikten av en hållbar matproduktion.

Konsumenter och de ansvariga i den offentliga upphandlingen ska vara beredda på att priserna på de svenska matvarorna ökar. Men här är det viktigt att i möjligaste mån se inköp av närproducerade och svenska råvaror som en investering i vårt gemensamma civilförsvar och vår försörjningstrygghet. Om vi minskar inköpet av svensk mat i dag, så kommer det att märkas i butikshyllorna nästa år.

Med anledning av ovanstående vill Centerpartiet att:

- Regionala utvecklingsnämnden inför ett temporärt verksamhetsbidrag för förstärkta insatser inom kris- och omsorgshantering samt utvecklar rådgivning inom likviditetsplanering, budgetuppföljning och affärsutveckling till västerbottniska lantbruksföretag.
- Att Region Västerbotten inom gällande avtal ökar mängden lokalproducerade livsmedel inom mat och livsmedelsservice.

Carina Sundbom, Centerpartiet

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: JONATHAN LUNDBERG
TITEL, ORGANISATION: Nämndsekreterare, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _09a91713b796fd8e98cfcc6800b02bb1e1
DATUM & TID: 2022-03-22 15:24:43 +01:00



NAMN: ANDREAS LÖWENHÖÖK
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0877705f24c5d8bbbc24317e1e3940cc81
DATUM & TID: 2022-03-23 15:34:21 +01:00



NAMN: RICHARD CARSTEDT
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _08a4ddf86befa0529611845552fb2420ad
DATUM & TID: 2022-03-28 08:33:39 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-03-28 08:33:45 +02:00
Ref: 33953SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)